■ 霧島隼人太陽光発電所造成工事 | 鹿児島県霧島市

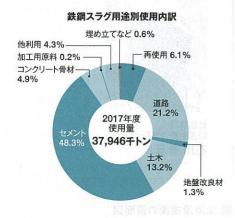
高効率の発電所を工期内に実現

低コストの舗装が浸食崩壊も防ぐ

鉄鋼スラグ製品が、土木の現場で積極的に活用されてる。鉄鋼製造の過程で副生される鉄鋼スラグは、用途に応じて加工・品質管理が行われ、鉄鋼スラグ製品として幅広く利用されている。天然資源の代わりに使えることから、省資源・省エネルギー・CO2削減につながる、環境対応型資材として評価が高い。右の円グラフは、鉄鋼スラグの用途別の使用内訳で、2017年度は使用量37,946千トンと、幅広い用途に活用された。「採用現場探訪記」では、今年2月~3月にかけて連載した記事に続き、地盤改良、簡易舗装、藻場育成という鉄鋼スラグ製品の活用法を、具体的な事例を通じて紹介しています。今回は、路盤材として敷きならし、散水・転圧することで固化させる、簡易舗装材としての利用を取り上げる。現場は、太陽光発電所の大規模な造成工事。防草のために造成面に施した、新日鐵住金の鉄鋼スラグ製品「カタマ®SP」が、シラス土壌の浸食を防ぐ効果も発揮し、勾配地に余すところなく太陽光パネルを設置できた。

施工に必要な1日700㎡ 港に近く、安定調達が可能 造成工事を担当した光進建設

造成工事を担当した光進建設工務 部土木部長の林田英二氏は当初、防 草対策用の商材として簡易舗装材「カ タマ®SP」の提案を受けていた。建設 コンサルタントに勤務していた時代、 製品名称を図面に書き込んだ経験が



あることから、鉄鋼スラグに幾分なじ みはあったという。

光進建設では提案を受けて、約20万㎡にも及ぶ造成面への「カタマ® SP」の施工を決める。決め手は、コストと安定調達。林田氏は「コストはほかの舗装材に比べ半分くらい」と指摘する。

工程に合わせ一定量を調達できる 見通しが立った点も評価した。

鉄鋼スラグ製品は製鉄所から海路 で港に入り、そこから陸路で現場に 運ばれる。港と現場の距離が離れて

■ 霧島隼人太陽光発電所造成工事の概要

光進建設株式会社 工務部 土木部長

林田 英二 氏





この太陽光発電所造成工事は、開発区域約43ha、造成土量約100万㎡に及ぶ大規模なもの。3つの調整池を整備したうえで、区域全体を8つの工区に分け、工区ごとに「カタマ®SP」を用いた簡易舗装工事を施した

工事名/霧島隼人太陽光発電所造成工事 施工場所/鹿児島県霧島市隼人町野久美田地 工事内容/霧島隼人太陽光発電所造成事業 施主/Xelio·Japan株式会社 発注者/MAETEL CONSTRUCTION JAPAN株式会社 施工者/光進建設 施工期間/2016年3月~17年11月 ※スラグ納入期間 納入数量/2万2366.7㎡



いると、運搬コストがかさむとともに、 現場側で1日当たりに調達可能な量も 限られてくる。

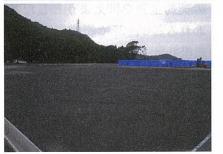
この現場は港から10km程度と近く、ダンプで1日に何回も往復することが可能だった。「工程上、1日当たり5000㎡を施工しなければなりませんでしたが、それに必要な700㎡の材料を安定的に調達できる見通しが得られていました」(林田氏)。

実際の施工前には現場事務所周辺 で試験施工して車両を走らせ、どの 程度の強度を発揮するかを確認し、 発注者の理解もあり採用できた。

副次的な効果の発揮 コスト削減は投資家に魅力

林田氏が「施工当初は気掛かりでした」と振り返るのは、調整池を経て河川に流れ込む水への影響だ。流域河口部ではアサリが養殖されていることもあって、調整池内やその下流部の水に関しては施工段階からpH試





施工箇所にまず「カタマ®SP」を敷きならし、散水・転圧 によって固化させる。工区当たりの施工面積が5000㎡ と大きいため、敷きならし作業には計画高通りに仕上げ るマシンコントロールのブルドーザーを用いた

COLUMN .

|カタマ®SP|新日鐵住金が開発した鉄鋼スラグ製品 林道向けに開発され、防草対策など活用広がる

水と反応して固まるという鉄鋼スラグ特 有の水硬性を活用したバラス舗装材。路 盤材として敷きならし、散水・転圧を行う と、徐々に固化が進む。

施工後の硬化確認試験結果では、施工 後の硬化性状は日数の経過とともに上昇傾 向にあることが確認されている。養生期間 の目安は7~14日。この間、車両の走行 は禁じる。

もともと林道向けの簡易舗装材として開発された。砕石のバラス舗装と比べると、 強度や耐久性が向上し、車両の走行性に 優れる。路面の固化による防草効果も見込 めるため、管理コストの削減を図る目的で も利用される。

「新技術情報提供システム(NETIS)」記載の活用効果としては、工程の短縮や施工性の向上と並んで、経済性の向上も認められるという。

ことが確認されている。養生期間 その根拠として、従来の技術に比べ8 17~14日。この間、車両の走行 割近く削減されるという比較結果を示している。 と林道向けの簡易舗装材として開 使い道は、林道舗装など公共工事から

使い道は、林道舗装など公共工事から 民間工事にも広がりつつある。いまでは、 資材置き場や太陽光発電所などの舗装工 事でも重宝がられている。

験を実施した。結果は、中性。アルカリ化は見られなかった。それどころか、九州南部のシラスの土壌では、固まるという「カタマ®SP」の性質が、大雨などによる土壌の浸食を防ぎ、調整地への流れ込みを抑制できることもわかった。

調整池への流出土砂を抑えるため には、9%の勾配の土地を成形し、 階段状に2%の勾配の土地を設ける 必要があった。ところがそうなると、 段差部分の勾配には太陽光発電パネ ルを設置できず、設置基数が削られ る。林田氏はこう説明する。「勾配が 9%でも土砂の流出を抑えるには、当 初はコストが高いアスファルト舗装が 必要と考えていました。しかし、カタ マ®SPの固まるという特徴が土砂流出 を抑えられるのではないかと考えたの です」。簡易舗装材として使い勝手に は優れているという。「今回使用した 材料の最大粒径は25㎜程度で、一 般的な砕石の最大粒径の70~80%

田氏)。 現場は森林開発許可に基づく造成 地。許可権者である地元鹿児島県の 検査は9回に及び、安全性の向上を

目指す設計変更は7回を数えた。

程度。地盤への食い込みは生じやす

いですが、施工性は良いですね」(林

「コスト抑制の姿勢が強いあまり、 土砂流出につながりかねない工事で 済ませようとする事業主もいるため、 県の検査は厳しい。しかしこの現場で は、『カタマ®SP』の印象が良く、県は 工事の安全性を評価してくれたようで す」(林田氏)。

簡易舗装のみならず防草対策の面を持つ「カタマ®SP」。それを造成面に施工すれば、草刈りなど維持・管理の一部が不要になる。収益確保を狙う投資家にとっては、コストの削減は収益増を意味し、魅力的だ。

林田氏は「次に担当する現場でも 『カタマ®SP』を、ぜひ採用したい」 と、大きな期待を寄せる。

鐵鋼スラグ協会

http://www.slg.jp